



Carrossier Constructeur 



Le produit CGON est un système d'additifs à l'hydrogène conçu pour réduire les émissions des véhicules, accroître l'efficacité des carburants et garantir la propreté des filtres à particules diesel.

La technologie de ce produit vous permet de produire de l'orthohydrogène puissant avec un courant de 2A seulement (parfait pour les applications automobiles), en quantités suffisantes et sans sous-produit dangereux.

Contrairement à des produits concurrents qui ont besoin d'un ampérage de 30A ou plus, qui produit du chrome hexavalent, un sous-produit hautement toxique qui est interdit à travers le monde et aussi le problème de corrosion prématurer des plaques d'acier inoxydable qui réduise l'efficacité du produit.

Le seul entretien requis consiste à ajouter approximativement 250ml de solution électrolytique CGON dans l'unité tous les 10000km environ, lorsque le dispositif sans fil vous avertit. Cette solution coûte 20 € du litre.

L'installation typiques varient d'un véhicule à l'autre mais ne dépasse pas trois heures, lors de l'installation un certificat « avant/après » vous sera remis et indiquera le taux de réduction des émissions de votre véhicules.



La gamme ezero de CGON se décline en trois model adaptés à chaque véhicule en fonction de sa cylindrée. Chaque système est composé d'un réservoir équipé d'une commande électronique interne et d'un dispositif séparé de notification du conducteur. Ce dispositif surveille le rendement du système. La taille de l'unité requise dépend de la quantité d'hydrogène nécessaire pour l'application. CGON fonctionne sur les moteurs essence, diesel ou GPL de la petite citadine au poids lourds en passant par les groupes électrogène, chariot élévateur, etc...

Les avantages du produit CGON sont de réduire les émissions de CO (monoxyde de carbone), Nox (oxydes d'azote) et PN (nombre de particules). De nettoyer le moteur en continue (vanne EGR, FAP, catalyseur) ce qui réduit le risque de panne et d'améliorer les performances du véhicule ce qui pourrais entrainer une baisse de consommation de carburant.

L'installation d'un système CGON sur votre véhicule n'affectera pas la garantie du constructeur, sauf s'il peut être prouvé qu'une défaillance est le résultat direct d'une modification. Pour garantir la tranquillité d'esprit de votre entreprise, nous avons installé des systèmes CGON sur des centaines d'applications de véhicules à travers le monde et nous les avons testés sur des millions de kilomètres. Toutefois, pour offrir encore plus de tranquillité à nos clients, nous souscrivons une assurance complète couvrant la conception, la fabrication, l'offre et l'installation de systèmes contre les dommages matériels ou les blessures découlant d'un système fourni directement par CGON limited et responsable d'une défaillance résultant directement de systèmes CGON.

Relevé des émissions avant après la pose d'un CGON

Émissions de NOx:
l'hydrogène OFF

Émissions de NOx:
l'hydrogène ON

Engine= Petrol, H2= OFF

Engine= Petrol, H2= ON (2 Amps)

THE REPORT OF
MEASURING TOXICITY OF
EXHAUST GASES
AUTOTEST-UC # 21579

THE REPORT OF
MEASURING TOXICITY OF
EXHAUST GASES
AUTOTEST-UC # 21579

MODEL : Subaru Forester 2002
2L Petrol & LPG

MODEL : Subaru Forester 2002
2L Petrol & LPG

LICENSE PLATE: CG-825-JC

LICENSE PLATE: CG-825-JC

CO : 0.18 %
HC : 85 ppm propane
NOx: 221 ppm

CO : 0.13 %
HC : 41 ppm propane
NOx: 40 ppm

CO2: 5.80 %
O2 : 12.4 %
Engine RPM: 3000

CO2: 5.21 %
O2 : 13.4 %
Engine RPM: 3000

OPERATOR
OSIGNATURE:
.....

OPERATOR
OSIGNATURE:
.....

Réduction de 82% des émissions NOx

29, Rue de Saint Rémy
Zone Industrielle
28270 BREZOLLES - France