



TRAITEMENT ANTI SALISSURES DES VEHICULES

Réduit le temps d'entretien
Empêche la formation des traces de calcaire

Réduit l'usage des produits chimiques
Sécurise la conduite par temps de pluie

TRAITEMENT DE LA CARROSSERIE

Grâce au procédé que nous utilisons, l'eau de pluie ou de lavage ne forme plus de gouttes mais un film d'eau mince. Ce film d'eau va descendre par gravité et ainsi emporter les impuretés, tout en évitant les traces d'eau sur la surface. Il permet donc de garder la surface propre naturellement.



TRAITEMENT PARE-BRISE

Extérieur :

Ce traitement empêche l'adhérence des impuretés (moustiques, polluants) tout en offrant un effet déperlant qui permet de rouler en toute sécurité grâce à l'élimination de l'eau de pluie dès 50 km/h.

Ce traitement permet la réduction du temps de nettoyage et l'usage de produits chimiques !



TRAITEMENT DES JANTES

L'exposition particulière des jantes aux projections de goudrons et aux poussières freins (particules chaudes pouvant atteindre 600°C) a nécessité le développement d'un produit spécifique. Celui-ci intègre la technologie Easy to Clean qui réduit l'adhérence des impuretés et offre une grande résistance aux brûlures dues aux poussières de freins. Cela permet de faciliter grandement le nettoyage des jantes sans emploi de produits agressifs et nocifs.



DEPOLLUTION DE L'HABITACLE

Air ambiant :

Les matériaux utilisés pour l'aménagement de l'habitacle, et les produits d'entretien sont source de dégagement de COV, nocifs pour la santé. Afin de sécuriser les occupants, qui passent plusieurs heures par jour dans cet espace, nous avons développé un traitement innovant qui permet de dépolluer l'air de ces COV et des odeurs.

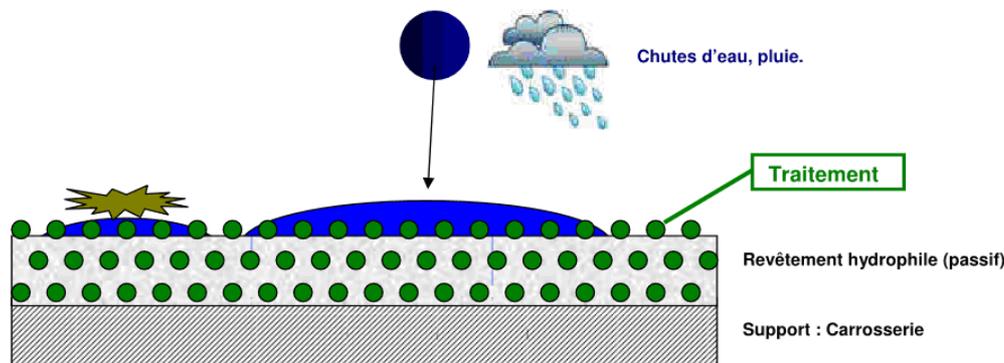
Un habitacle dépollué, permet de respirer un air sain sur un long terme.



Traitement pare-brise intérieur :

Le traitement intérieur a une action antibuée qui réduit l'apparition de la buée et donc élimine toutes les problématiques liées à la formation de celle-ci (temps de préchauffage, sécurité, encrassement). Cela augmente de plus la sécurité de la vision.

TRAITEMENT DE LA CARROSSERIE



**Empêche la formation
des traces de calcaires**

**Réduit le temps
d'entretien**

**Réduit l'usage des
produits chimiques**

**Maintien un aspect
visuel propre et qualitatif**

Le traitement Superhydrophile de la carrosserie, permet à l'eau de former un film, descendre par gravité le long de la surface et éliminer la formation de gouttes d'eau, génératrices de traces d'eau et de calcaire après séchage. Le traitement permet donc de maintenir la carrosserie propre plus longtemps et de réduire le temps de nettoyage, qui plus est se fera sans produits chimiques agressifs pour l'homme et l'environnement !

Qu'est ce que la Superhydrophilie ?

Il s'agit d'un phénomène physique qui attire l'eau vers la surface au lieu de la repousser. Cela permet à l'eau de s'aplatir en formant un film mince au lieu de gouttes. On mesure l'hydrophilie par l'angle de contact de l'eau. Plus cet angle est petit, meilleur est l'effet hydrophile. Dans notre cas, on parle d'un angle $< 5^\circ$, ce qui permet la formation d'un film d'eau très mince.

TRAITEMENT DEPOLLUANT DE L'AIR DANS L'HABITACLE



**Élimine les COV
émanant des matériaux**

Détruit les odeurs organiques

Purifie l'air, combat les allergies

Permet de respirer un air sain

Les matériaux disponibles sur le marché pour l'aménagement de l'habitacle sont sources d'émanations de composées organiques volatiles (COV), tels les formaldéhydes, aldéhydes, benzènes ! A partir de ce constat, notre engagement c'est portée à réduire ces polluants nocifs et offrir un habitacle sain à long terme.

Le traitement dépolluant de l'air, permet donc de décomposer ces polluants nocifs et de préserver la santé des occupants à long terme, car les matériaux émettent des COV pendant plusieurs années. De plus, les produits d'entretien pour les plastiques intérieurs sont également une source de pollution aux COV. Le traitement permet également d'éliminer les odeurs organiques et de ce fait contribuer au bien être des utilisateurs !

