



## SYSTEME DE DESINFECTION & DESODORISATION EMBARQUE

### ATTEINDRE UN HAUT NIVEAU D'HYGIENE LE CONSERVER DANS LA DUREE

Les véhicules de secours, d'intervention et de transport de personnes, quels qu'ils soient, font face à une charge de travail inégalée en intensité et en diversité de cas traités, de personnes prises en charge. Par nature, les virus, les bactéries ainsi que les odeurs se répandent et se mêlent dans les véhicules tout au long de la journée, au fil des interventions. Les contaminations croisées menacent autant les équipiers des véhicules que les personnes transportées.

### *AirSteril vient en aide à ceux qui aident !*

Les nettoyages et désinfections quotidiens sont fastidieux, coûteux en temps et en produits. Ils sont réduits à néant dès le premier transport du jour suivant dans le cas où le patient concerné est d'une hygiène douteuse ou porteur d'une maladie très infectieuse et facilement transmissible.

Utilisant l'air comme vecteur, AirSteril agit à la source en inactivant les pathogènes (virus, bactéries, moisissures) par oxydation des parois cellulaires dès leur apparition. AirSteril agit sur l'air et sur les surfaces et détruit également les odeurs et les COV. Puisque c'est l'air qui véhicule l'agent désinfectant, il atteint les endroits difficiles d'accès, voir inaccessibles.

**Vos véhicules sont propres (en terme bactériologique) et désodorisés en continu.**

#### CONTRAINTES SPECIFIQUES :

- Fort taux d'occupation des véhicules nécessitant une disponibilité maximale,
- Forte concentration de pathogènes et/ou d'odeurs liées à l'activité,
- Nécessité de maintenir un niveau d'hygiène optimal,
- Prendre soins de votre image de marque tout en maîtrisant vos coûts de production.

## AVANTAGES



- Détruit les pathogènes (virus, bactéries, moisissures, spores) en continu dans l'air et sur les surfaces,
- Accroît le niveau d'hygiène,
- Réduit les risques d'infections croisées entre patients & personnels et donc l'absentéisme (arrêts maladie),
- Permet d'espacer les « grands nettoyages » des véhicules ce qui réduit les coûts (temps, produits, immobilisations véhicules),
- Détruit les mauvaises odeurs améliorant d'autant votre image,

En Octobre 2014 à Lyon, la plateforme technique VirNext, (dirigé par le Dr. Vincent Moulès) agissant pour le compte du laboratoire Référent Ministériel Français en matière de pandémie grippale (dirigé par le Pr. Bruno LINA) a démontré l'efficacité de la technologie AirSteril.

Les tests menés ont prouvé un abattement de 5 log (99,9999 %) des bactéries et 4 log (99,9999 %) des moisissures sur les surfaces. Sans diffusion de produits, sans aucune action mécanique (nettoyage) ni diffusion de produits désinfectants.

Le rapport de test original et complet est disponible sur simple demande.

## Synthèses des tests de désinfection :

### VirNext :

La plateforme technique *VirNext* agissant au sein du laboratoire de virologie, référent ministériel national en matière de pandémie grippale, dirigé par le Pr. Bruno LINA à Lyon a prouvé un abattement sur les surfaces de :

- 99,99999 % sur les bactéries (5 log)
- 99,9999 % sur les moisissures (4 log)

### Porton Down (UK) :

Le laboratoire de *Porton Down* est le laboratoire de recherche de l'Agence de Protection de la Santé Britannique. Les tests qui y ont été menés ont prouvé un abattement de :

- 98,11 % des contaminations aéroportées en 5 minutes,
- 59,47 % des contaminations de surfaces en 1 heure

### NHS (UK) :

Le *National Health Service (NHS)* est l'équivalent anglais du Ministère de la Santé français. Il a mené des tests sur 3 véhicules type SAMU (caisses carrées), 25 points de prélèvements durant 8 mois. Les résultats montrent des niveaux d'hygiène bactériologiques de surfaces nettement supérieurs à ceux obtenus par les moyens classiques. Le niveau d'hygiène est stable sur la durée grâce au fonctionnement continu de l'appareil dans le véhicule.

Ces trois rapports de tests sont disponible dans leur intégralité, incluant les types de pathogènes testés, les protocoles (etc ...) sur simple demande.

## Remplacement annuel de l'ampoule UV :

- Mettre l'appareil hors tension,
- Retirez les grilles polycarbonates clipsées aux 2 extrémités,
- Dévissez & retirez les 2 extrémités,
- Débranchez le câble électrique noir et dévissez légèrement les 2 vis de blocage,
- Retirez la cartouche de l'appareil,
- Nettoyez l'intérieur de l'appareil ainsi que la cartouche (chiffon humide, air comprimé),
- Retirez l'ampoule usagée et remplacez-la par une ampoule neuve
- **Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts** (gants ou chiffon),
- Remettez la cartouche en place et resserrez les vis de maintien,
- Re-branchez le câble électrique noir,
- Remettez en place les deux extrémités, revissez,
- Remettez l'appareil sous tension : la barrette centrale est éclairée en bleu, le ventilateur tourne.

## ATTENTION : NE JAMAIS REGARDER DIRECTEMENT UNE AMPOULE UV EN FONCTION !

<b>Encombrement</b>
140mm (l) x 120mm (h) x 470mm (L) – hors tout
<b>Fabrication</b>
Aluminium extrudé, finition blanche ou aluminium brut.
<b>Alimentation Electrique</b>
12V ou 24V - 17 watts
<b>Poids</b>
1.7kg
<b>Installation</b>
Verticale (sur une paroi) ou horizontale (au plafond). Les deux extrémités doivent-être libres d'accès pour permettre le remplacement annuel de l'ampoule UV.
<b>Mise en route</b>
Relier l'appareil à la batterie de sorte qu'il soit alimenté de façon permanente. Toujours veiller à ce que le véhicule soit branché à une alimentation électrique externe lorsqu'il est au garage.
<b>Fonctionnement</b>
Permanent (24/7), remplacement annuel de l'ampoule UV et nettoyage au chiffon humide de l'intérieur de l'appareil. Ne pas toucher l'ampoule neuve avec les doigts. <b>Ne JAMAIS ouvrir un appareil en marche (lumière UV = DANGER pour la peau et les yeux)</b>

Les appareils AirSteril purifient l'air & décontaminent les surfaces grâce à une combinaison de technologies :

**Interne** – La lumière UV dégrade les micro-organismes qui y sont directement exposés - Les plaques de dioxyde de titane (catalyseur) exposées à l'UV provoque la photocatalyse qui oxyde les parois cellulaires des micro-organismes.

**Externe** – Le Plasma d'Oxygène produit grâce à l'interaction entre le dioxyde de titane, l'oxygène de l'air et la lumière UV agit à l'extérieur de l'appareil. Il inactive les micro-organismes (virus, bactéries, moisissures) dans l'air et sur les surfaces. Il détruit également les odeurs en continu.

