

Comment optimiser mon chargement ?
Mes conditions de sécurité sont-elles optimales ?

Suis-je en infraction quand je roule ?
Mon véhicule est-il bien utilisé ?

Toutes ces questions font l'objet d'une réponse fournie par TIB :

L'ICC, le contrôleur de charge avec anti-démarrage

Le contrôle de pesée :

Descriptif du système :

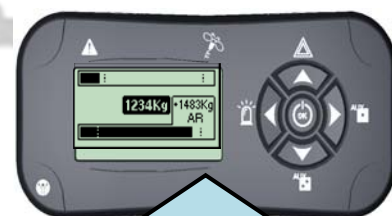
Contrôleur de charge basé sur l'affaissement des amortisseurs de chaque roue

Objectif :

- Contrôle de la charge totale et de sa répartition sur chaque essieu
- Aide au chargement
- Empêcher le démarrage en cas de mauvais chargement

Principe :

- Un capteur sur chaque roue permet d'estimer la charge embarquée et de la comparer aux caractéristiques du constructeur.
- Un relais d'anti-démarrage avec by-pass permet d'immobiliser le véhicule
- Couplable avec d'autres systèmes CAN ou de la même gamme



Boitier silicone Gris Sérigraphie laser

