



Carrossier Constructeur 



Le produit ANTISMOG est un système de production d'hydrogène conçu pour réduire les émissions des véhicules, accroître l'efficacité des carburants et garantir la propreté des filtres à particules diesel.

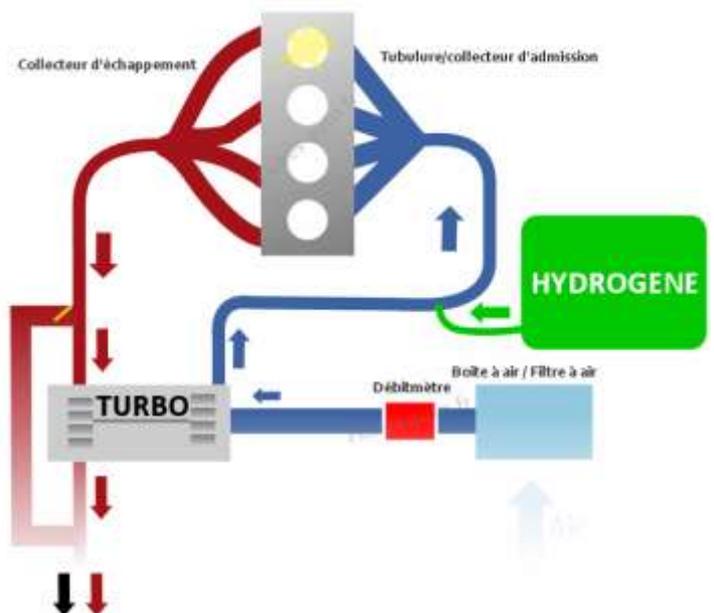
La technologie d'ANTISMOG vous permet de produire de l'orthohydrogène puissant avec un courant de 4A max seulement (parfait pour les applications automobiles) en quantités suffisantes et sans sous-produit dangereux, contrairement à des produits concurrents qui ont besoin d'un ampérage de 30A ou plus et qui produisent du chrome hexavalent : un sous-produit hautement toxique interdit à travers le monde et qui provoque un problème de corrosion prématurée des plaques d'acier inoxydable réduisant son efficacité



Le B1.12 de ANTISMOG s'adapte à chaque véhicule en fonction de sa cylindrée. Chaque système est composé d'un réservoir équipé d'une cellule HHO, d'un réservoir décapant d'humidité HHO et d'une commande électronique. Ce dispositif surveille le rendement du système. La taille de l'unité permet d'être installée dans tout type de véhicule. ANTISMOG fonctionne sur les moteurs essence, diesel de la petite citadine au poids lourds en passant par les groupes électrogènes, chariot élévateur, nacelles, bateau, etc...

L'installation typique varie d'un véhicule à l'autre mais ne dépasse pas trois heures.

Le seul entretien requis consiste à ajouter approximativement 100ml de solution électrolytique dans l'unité tous les 2000kms environ, lorsque le dispositif vous avertit. Cette solution coûte 60 € les 5 litres soit 100000 kms pour un bidon de 5 litres.



Les avantages du produit ANTISMOG sont de réduire les émissions de CO (monoxyde de carbone), NOx (oxydes d'azote) et PN (nombre de particules) de nettoyer le moteur en continu (vanne EGR, composant moteur, FAP, catalyseur) ce qui diminue le risque de panne, améliore les performances du véhicule et entraîne une baisse de consommation de carburant.

ANTISMOG a remporté de nombreux concours d'innovations nationales et internationales dont celui de l'Innovation de la Ville de Paris en 2017 catégorie Urbanisation.

Relevé des émissions avant après la pose d'un ANTISMOG

Émissions de NOx: l'hydrogène OFF	Émissions de NOx: l'hydrogène ON
Engine= Petrol, H2= OFF	Engine= Petrol, H2= ON (2 Amps)
THE REPORT OF MEASURING TOXICITY OF EXHAUST GASES AUTOTEST-UC # 21579	THE REPORT OF MEASURING TOXICITY OF EXHAUST GASES AUTOTEST-UC # 21579
MODEL : Subaru Forester 2002 2L Petrol & LPG	MODEL : Subaru Forester 2002 2L Petrol & LPG
LICENSE PLATE: CG-825-JC	LICENSE PLATE: CG-825-JC
CO : 0.18 % HC : 85 ppm propane NOx: 221 ppm	CO : 0.13 % HC : 41 ppm propane NOx: 40 ppm
CO2: 5.80 % O2 : 12.4 % Engine RPM: 3000	CO2: 5.21 % O2 : 13.4 % Engine RPM: 3000
OPERATOR OSIGNATURE:	OPERATOR OSIGNATURE:

↑
Réduction de 82% des émissions NOx

29, Rue de Saint Rémy
Zone Industrielle
28270 BREZOLLES - France