

VSAV ELECTRIQUE 3T5



Nouveauté : VSAV 100% électrique

Véhicule de base **RENAULT MASTER E-TECH**

RENAULT Master E-TECH plancher cabine L2H1 avec : batterie de 52Kw, boîte automatique, vitesse max 80 km/h et une autonomie vérifiée de 200 km.

Descriptif

Cellule neuve ou issue d'un transfert (base x62) avec quelques modifications liées à la gestion et la technologie des consommateurs embarquées. Un châssis E-TECH ayant une durée de vie minimum de 30 ans, associée à la carrosserie métier sanitaire TIB, homologuée, rend le produit VSAV durable, réparable avec une mise à jour technologique au fil du temps. Plus de maintenance autre que les pneumatiques, freins et tous les 10 ans, voire plus pour les batteries suivant leur sollicitation. Type de conduite assouplie, bruit cellule atténué, klaxon de courtoisie pour la circulation en voie piétonne.

Le temps de recharge, hors biberonnage sur base de 22 KW est de 6H.





Option panneaux solaires additifs permettant d'alimenter les consommateurs engagés avec une autre énergie stockée dans les batteries auxiliaires, et demain augmenter l'autonomie du véhicule. Tous les équipements additifs puisant leur énergie sur les batteries auxiliaires. Autonomie quasi totale des consommateurs grâce aux panneaux solaires dans la journée. Un moniteur affiche capacité/autonomie /puissance consommée. L'énergie stockée non utilisée peut être réinjectée sur le réseau de la caserne.



Offre de prix

Ambulance type C avec la cellule équipée de deux portes de coffre sur la hauteur totale, d'une porte latérale et de deux portes arrières. Un aménagement standard et du matériel médical : table STEM EDEN, deux sièges en cellule avec alarme de ceinturage, convertisseur 230 v, chauffage et clim autonome. La signalisation est composée d'une rampe à l'avant et à l'arrière, d'une caméra de recul de série.

Prévoir un budget de 85k€ HT pour cette cellule avec équipement.

Le Master E-TECH est à commander chez RENAULT.

Ce véhicule est sur le catalogue UGAP.

